

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD																								
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS																								
El Contratista adelanta las actividades de mantenimiento en la Ruta 6008. Pesado e instalación de mezcla asfáltica en caliente MDC-19 entre el PR26+000 al PR 27+950. Interventoría realiza seguimiento técnico, ambiental, social y sat a la actividad de parcheo verificando que los procedimientos, control de calidad y mediciones correspondientes para el control de cantidades. Se hace control de la temperatura de mezcla. Se adelanta actividad de remoción de mezcla en cunetas entre PR 26+00 y PR 27+330 en la Ruta 6008. La Interventoría hace el llamado de atención al Contratista de obra por los bajos rendimientos en la ejecución de la actividad de parcheo en la Ruta 6008. Imputables a fallas mecánicas en los equipos. En la ruta 6008 se adelantan actividades de conformación y mejoramiento de la calzada existente entre los PR 72+750 al PR 72+430 y del PR 72+415 al 72+250 en todo el ancho de calzada, en el desarrollo de la actividad se realiza el suministro de material proveniente de derrumbes para mejorar la transitabilidad en la calzada. Interventoría, mediante comunicados oficiales, requirió al contratista de obra dar información correspondiente a solicitud de gestiones realizadas para el trámite y obtención de permisos ambientales requeridos para el desarrollo de actividades constructivas y dado a la no atención a las observaciones y las recomendaciones dadas en campo, se presentó al contratista comunicado sobre las actividades de Se realiza reunión en INVIAS el día 28 de febrero de 2022 en donde se revisan los compromisos adquiridos para la priorización de tramos a intervenir en las rutas 6006 y 6007 contratista manifiesta que iniciará actividades en la ruta 6006 PR 0+000 al PR 2+000 en la siguiente semana y se da viabilidad para intervenir el PR 65+000 al 75+000 ya que ya están aprobados estudios y diseños. Para la ruta 458Y01 La Interventoría realiza el seguimiento a la PQRS de la alcaldía de Trujillo por medio de la cual solicitan realizar mejoramiento de la vía ubicada en la carrera 4 y calle 7. La Interventoría, mediante comunicados oficiales en los cuales notifica al contratista de obra sobre el incumplimiento en los compromisos adquiridos para los diferentes comités para dar atención inmediata a los alcances a ejecutar en la vigencia 2022 El Contratista adelanta el diagnóstico predial y la actualización de la subana predial de los predios identificados dentro del tramo PR65+890 y PR75+890 y adelantar el Volumen predial de Estudios y Diseños a fase III. La Interventoría avanza con la revisión, análisis y evaluación de los APU s de precios no previstos correspondientes a la actividad de montaje del puente metálico en la ruta 6009 en el PR83+500 presentados por el Contratista de obra. Elaboración del acta de avance y acta de control correspondiente al mes de febrero Conciliación de cantidades de obra ejecutadas en el mes de febrero de 2022 Avance con diagnóstico predial de la Ruta 458Y01 del PR26+000 a mayores Interventoría realiza seguimiento y control a la subana y tira predial. Ministerio de Cultura brinda respuesta al comunicado de Interventoría 055-2-224-2022 en el que informa que el puente de la Balsa ubicado en el municipio de Chiquiquirá no se encuentra declarado como bien de Interés cultural Nacional Alcaldía de Chiquiquirá brinda respuesta al oficio de Interventoría 055-2-226-2022 en el que informa que el puente de la Balsa no se encuentra declarado como bien de Interés cultural Nacional, Departamental o Territorial, sin embargo, se encuentra el PBOT del municipio en una actualización y el puente fue incluido para el proceso de declaración como bien de interés cultural. Atención a la comunidad en la oficina del SAU y seguimiento a las PQRS abiertas a la fecha Interventoría realiza gestión y seguimiento documental a los procesos y seguimiento a los compromisos. Se desarrollan charlas 5 minutos en los frentes de obra por parte del Inspector SISO. Se realiza inspección de la señalización de los puntos críticos que se presentan en la ruta 6006, 6007, 6008 y 6009 Inspección de actividades en los frentes de obra Inspección de uso de elementos de protección personal en los trabajadores Inspección y entrega de elementos del protocolo de Bioseguridad Desarrollo de actividades del SG-SST e inducción al personal nuevo Revisión de afiliaciones y pago de seguridad social integral Interventoría realiza revisión al personal que ingresa a los frentes en lo referente a que cuente con afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral.																								
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA																								
Se continuará con las actividades de mantenimiento en la Ruta 6008. Movilización de maquinaria e inicio de la actividad de parcheo técnico en la Ruta 6008 entre los PR0+000 al PR15+950 Seguimiento al cumplimiento de los compromisos y requerimientos de documentos para el inicio de la ejecución del alcance planeado para la vigencia del año 2022 Revisión de los programas de obra y flujos de inversión presentados por el Contratista para cada una de las actividades programadas Reunión de socialización del programa "ops en la obra" programa Gerencia de Regiones para el día 7 de marzo de 2022. Garantizar transitabilidad en todo el corredor vial. Recorrido de verificación de los cumplimiento de las actividades en los frentes de obra. Elaboración de Informe semanal No.36. Seguimiento a compromisos adquiridos según acta de comité de fecha 28 de febrero de 2022. Seguimiento y control a la gestión predial según los lineamientos del nuevo manual, y seguimiento al avance. Aplicación de protocolos de bioseguridad. Gestión ante los municipios para la consecución de zómes. Seguimiento a las solicitudes PQRSO que se encuentran abiertas. Gestión para la consecución de nuevos ZOCMES. Supervisión del PMT implementado en los frentes de obra dando cumplimiento al manual de señalización vial. Revisión de pago de seguridad social por parte del contratista a sus trabajadores Revisión que el personal que ingresa a frentes de obra cuente con afiliación al Sistema de Seguridad Social Integral. Seguimiento y control a la gestión predial según los lineamientos del nuevo manual.																								
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS																								
AVANCE META FÍSICA PROGRAMADA Vs META FÍSICA EJECUTADA <table><tr><th>Actividad</th><th>Programado (M\$)</th><th>Ejecutado (M\$)</th></tr><tr><td>Evaluaciones</td><td>\$ 642.881.120,40</td><td>\$ 22.339.000,00</td></tr><tr><td>Bata, arbolito y arbolito</td><td>\$ 1.278.612.000,00</td><td>\$ 23.084.639,00</td></tr><tr><td>Pavimento Asfáltico</td><td>\$ 2.078.204.000,00</td><td>\$ 2.862.288.771,10</td></tr><tr><td>Pavimento de concreto</td><td>\$ 1.098.372.000,00</td><td>\$ 98.567.800,40</td></tr><tr><td>Estructuras y drenaje</td><td>\$ 2.224.948.000,00</td><td>\$ 1.046.646.839,73</td></tr><tr><td>Obras Viales</td><td>\$ 719.936.880,00</td><td>\$ 86.662.619,00</td></tr><tr><td>Transportes</td><td>\$ 0</td><td>\$ 0</td></tr></table>	Actividad	Programado (M\$)	Ejecutado (M\$)	Evaluaciones	\$ 642.881.120,40	\$ 22.339.000,00	Bata, arbolito y arbolito	\$ 1.278.612.000,00	\$ 23.084.639,00	Pavimento Asfáltico	\$ 2.078.204.000,00	\$ 2.862.288.771,10	Pavimento de concreto	\$ 1.098.372.000,00	\$ 98.567.800,40	Estructuras y drenaje	\$ 2.224.948.000,00	\$ 1.046.646.839,73	Obras Viales	\$ 719.936.880,00	\$ 86.662.619,00	Transportes	\$ 0	\$ 0
Actividad	Programado (M\$)	Ejecutado (M\$)																						
Evaluaciones	\$ 642.881.120,40	\$ 22.339.000,00																						
Bata, arbolito y arbolito	\$ 1.278.612.000,00	\$ 23.084.639,00																						
Pavimento Asfáltico	\$ 2.078.204.000,00	\$ 2.862.288.771,10																						
Pavimento de concreto	\$ 1.098.372.000,00	\$ 98.567.800,40																						
Estructuras y drenaje	\$ 2.224.948.000,00	\$ 1.046.646.839,73																						
Obras Viales	\$ 719.936.880,00	\$ 86.662.619,00																						
Transportes	\$ 0	\$ 0																						
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO																								
25 feb. 2022 11:08:00 a. m. ruta 6008 Foto 1. Ruta 6008. Pesado carpeta asfáltica PR 027+464- PR 027+552 25 feb. 2022 1:47:09 p. m. ruta 6008 Foto 2. Ruta 6008: Suministro e instalación de mezcla MDC-19 PR 027+464-PR 027+552 25 feb. 2022 3:24:16 p. m. ruta 6008 Foto 3. Ruta 6008. Compactación.																								



Foto 4. Ruta 6008. Fotografía antes de intervenir con actividad de parcheo PR 27+675- PR 27+781



Foto 5. Ruta 6008. Fresado de carpeta asfáltica PR 27+675- PR 27+781



Foto 6. Ruta 6008. Comparación PR 27+675- PR 27+781



Foto 7. Ruta 6008. Cumeteo con material de fresado PR 27+330

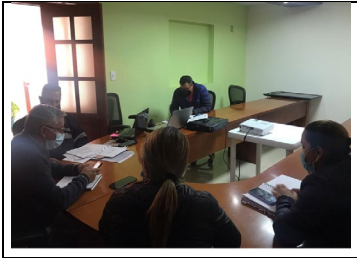


Foto 8. Reunión con INVIAS de verificación de avances para priorización de tramos hasta junio



Foto 9. Reunión con INVIAS de verificación de avances para priorización de tramos hasta junio

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
La Interventoría se encuentra adelantando las gestiones para dar inicio al un proceso sancionatorio al contrato de obra por el incumplimiento en los compromisos de dar inicio a las actividades de rehabilitación y parcheo en las Rutas 6006 y 6007

Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.

Emisión de comunicados oficiales dirigidos al Contratista por el incumplimiento en el avance financiero programado

Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales

Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto.

FALENCIAS QUE SE PUEDEN LLEGAR A TENER EN EL CONTRATO

Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZODME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo cobros excesivos al permitir la utilización de éstas áreas para zonas de depósitos.

No se cuenta con un área definida por el Inviás para el acopio del material producido del fresado de pavimento asfáltico, el acopio temporal que se tienen ya alcanzó su máxima capacidad.

Por directriz de INVIAS. Se realiza reprogramación por priorización de tramos en la ruta 6006 y 6007 lo cual modifica la planeación inicial del proyecto

FRMA
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Matrícula Profesional N.68202 - 112214 STD

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.